

임시 도로 복구 시스템의 선두주자
로드매트

신개념, 신기술의 절정체인 로드매트가
도로굴착 현장의 교통체증, 환경오염, 안전사고 예방에 앞장섭니다.

환경을 생각하고 쾌적한 도시를 꿈꾸는 미래적 기업!

임시도로복구의 선두주자 **로드매트**는 사람을 먼저 생각합니다.

상수도, 하수도, 통신, 가스, 전기, 난방 등의 신설 및 보수공사는 국민이 생활하는데 꼭 필요한 필수적인 공사입니다.

모든 시스템이 자동화되고, 전산화되고 있는 가운데, 국민의 복지와 편의를 제공하기 위해 꼭 필요한 공사가, 과거에 집착하고, 현재에 안주하여, 과거의 공법과 시공방법을 그대로 답습하고 있어서, 국민들에게 불편을 초래하고, 비산먼지 발생, CO2 발생으로 인한 대기오염, 산업 및 건설폐기물 발생, 경제적 손실로 인한 국민 세금 과중 등 국민의 건강과 국가적 예산낭비를 초래하고 있는 실정입니다.

로드매트는 국민들에게 교통 혼잡과 교통체증을 감소시켜 더 나은 교통서비스를 제공하고, 비산먼지와 환경오염을 방지하여 더 나은 공기와 자연을 선물하며, 부실공사를 예방하여 세금부담을 덜어 드리고자, 기술 개발(특허등록)을 하였으며, 점진적으로 국가와 국민에 더 나은 서비스와 더 많은 만족을 드리고자 끊임없는 노력과 연구와 기술개발로 보답하고자 최선을 다할 것을 약속합니다.

로드매트 가족일동.



페플라스틱을 활용한 공사지반 임시보수용
패널구조체 및 이를 이용한 공사지반
임시보수 시공방법 특허인증

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2006108 호
Patent Number
출원번호 제 10-2018-0125717 호
Application Number
공정일 2018년 10월 22일
Filing Date
공표일 2019년 07월 25일
Publication Date

발명의 명칭 Title of the Invention
재플라스틱을 활용한 공사지반 임시보수용 패널 구조체 및 이를 이용한 공사지반 임시보수 시공방법

특허권자 Inventor
등록사항만에 기재
발명자 Inventor
등록사항만에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention
has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

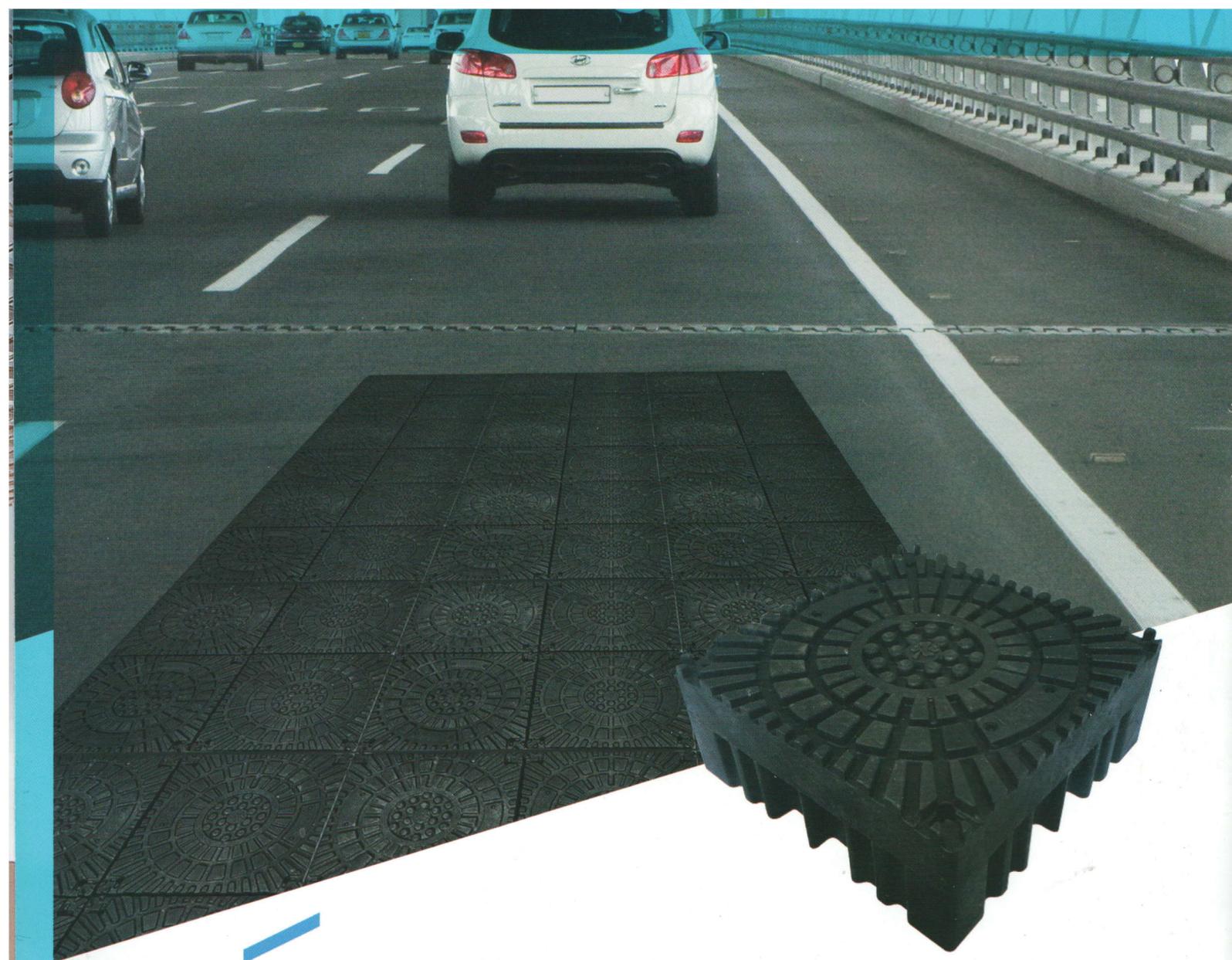


2019년 08월 28일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
박원주



영리으로 발명자
등록사항 기재하지



로드매트블록 시스템이란?

로드매트블록을 사용하여 복잡한 도심지 굴착공사(상수도, 하수도, 통신, 전기, 가스 등) 시공 후, 완전 포장복구까지, 임시로 도로포장 면을 형성하는 공사 방법으로, 지금까지 굴착공사 현장에서 주로 사용하였던 부직포를 깔아 놓는 방법으로는 교통체증, 교통사고, 비산먼지, 폐기물처리 등의 민원을 해결할 수가 없고, 기술적으로는 다짐이 제대로 되지 않아 하자가 수시로 발생하고 있으며, 경제적으로는 포장을 하기 위한 이종터파기와, 부실시공에 따른 하자공사를 시행함으로써, 공사비 과다 투입을 막을 수 있는 선진국형 임시도로복구용 시스템입니다.

로드매트블록 특징

- 폐비닐 재활용품을 원재료를 사용함으로써 자원 재활용에 이바지 하며, 친환경 제품으로 건설 및 산업폐기물을 현저히 줄이는데 앞장서는 제품입니다.
- 임시로 설치된 블록이지만 도로의 기능을 제대로 유지하여, 교통의 흐름에 전혀 지장을 주지 않는 교통 친화적 제품입니다.
- 블록 자체의 무게와 블록 상호간에 결속력이 있어서 차량의 경·중에 상관없이 통행이 빈번 하더라도 블록의 이탈은 없으며, 블록 중앙에 핀으로 고정하여 안전상에 아무런 문제를 주지 않습니다.

현행 도로굴착복구 문제점



임시로 부직포를 설치 후 추후복구

- 이종굴착으로 인한 공사비 과다 발생.
- 차량통행으로 인한 부직포가 헤어지거나 흐트러짐으로 인하여 교통 흐름에 지장을 초래하고, 교통체증, 교통사고 발생 위험.
- 비산먼지 발생으로 지역주민들 민원 발생.
- 산업폐기물 발생으로 처리비용 발생.



당일굴착 당일복구

- 조급한 시공으로 다짐이 완벽하지 않아 부실시공 발생이 높으며, 재시공으로 인한 공사비 과다 발생.
- 소규모 포장공사로 인하여 복구공사비 과다 발생.



안전시설물 설치 후 추후에 일괄 복구

- 공사구간 차량혼잡, 교통체증으로 인한 환경오염(CO2) 증가 및 연료비 증가로 인한 및 경제적 손실.



임시포장 후 복구

- 이종 굴착으로 인한 공사비 과다 발생.
- 건설폐기물 발생으로 인한 환경오염 및 공사비 과다 발생.

로드매트블록의 장점

Advantages of Road Mat Block



경제성 Economic feasibility

- 이중굴착 및 중복시공으로 인해 발생하는 공사비가 절감됩니다.
- 다짐 부실로 인해 발생하는 하자처리비가 절감 됩니다.
- 산업폐기물(부직포) 및 건설폐기물(아스콘) 발생 감소로 공사비가 절감됩니다.
- 교통체증으로 인해 발생하는 유류비 및 교통 혼잡 비용이 절감됩니다.
- 재활용 자원(복합필름류)을 활용하여 원가를 절감하는 효과가 있습니다



안전성 Safety

- 블록간의 결속을 통한 부등침하가 방지되며, 평탄성을 유지하여 차량 및 보행자의 안전을 제공합니다.
- 별도의 안전시설이 필요하지 않아 교통 흐름에 방해되지 않고, 교통사고를 미연에 방지할 수 있습니다.



친환경성 Environment friendly

- 비산먼지 발생 절감으로 깨끗한 환경을 제공합니다.
- 공사로 인한 교통체증으로 발생하는 대기 오염을 미연에 방지합니다.
- 폐비닐(복합필름류)을 재활용하는 친환경 제품입니다.



기능성 Functionality

- 차량의 운하중으로 인한 충분한 다짐효과로 부실공사를 막고 공사품질을 향상 시킵니다.
- 블록의 표면을 거칠게 마무리하여 빗길에 의한 미끄럼방지 효과가 있습니다.
- 블록 자체의 자중과 블록간의 결속으로 이탈이 방지됩니다.



블록운반 광경 1



블록포장 면 다지기 2



블록설치 광경 3



블록설치 완료 4



차량통행 광경 5



블록해체 광경 6



해체 후 자연다짐 광경 7



포장공사 완료 8



주 소 : 서울시 서초구 반포대로14길 71, 427(서초동, 엘지서초에클라트)
전 화 : 02-453-6511 팩 스 : 02-453-4843
E-mail : domoon77@daum.net